Начальнику участка ВТБ

В.Н.Молодожене

от горн.мастера уч.ВТБ

В.В.Пузикова.

**Докладная.**

При обследовании горных выработок 22.02.2016 г.в 3 смену.Было выявлено:

1.Южный магистральный откаточный штрек пл.Н-10.

Выработка закреплена с ПК-0 по ПК-23+14 мет.крепью АП-18, с ПК-23 до сопряжения с груз ходком пл.Н-10 мет.крепью АП-15.

Всего выработка закреплена  **2640** рам арочно-потдатливой арепью.

С ПК-0 по ПК-1+7 Настелен рельсовый путь(однопутье).

ПК-1+7 стрелка рельсового пути(Начинается двухпутье)

С ПК-1+7 по ПК-7+2.5(двухпутье)

СПК-7+2.5 по ПК-10+7 Второй рельсовый путь разобран(однопутье)

На почве лежит 14 рельс (7.10м), 2 рельсы (7м),2 рельсы (2м).

С ПК-10+7 по ПК-11+13 (двухпутье).

С11+13 поПК-12 разобран второй путьна почве лежит 2 рельсы.

ПК-12+7 Стрелка рельсового пути,заканчивается двухпутье.

С ПК-13+8.30по ПК-16 двухпутье.

ПК-16 Заканчивается разминовка.С ПК-16 по ПК-23+17 (однопутье).

С ПК23+17 по ПК-26 ( двухпутье).

ПК-26 стрелка рельсового пути.Заканчивается двухпутье.

С ПК-26 по 31+17 (однопутье).

С ПК-31+17 по ПК-33+12(двухпутье).

С ПК-33+12 по ПК-35 Разобрана вторая ветка рельсового пути,лежит 8 рельс.

С ПК-35 по ПК-38+5(однопутье).

С ПК38+5 по ПК 44+10 (двухпутье).

С ПК-44+10 по 47+10 второй рельсовый путь разобран,лежит 4 рельсы.

С ПК-47+10 по ПК-51+6(однопутье).

С ПК-51+6 по ПК-52+1 (двухпутье).

С ПК-52+1 по ПК-53разобран второй рельсовый путь лежит 5 рельс.

С ПК-53 по ПК-57разобран второй рельсовый путь ПК-57 разобрана стрелка рельсового пути на заезд по сбойке на южный магистральный конвейерный штрек пл.Н-10.

С ПК-57по ПК-59+2 Разминовка двухпутье.

СПК-59+2 по ПК-60 однопутье.

Всего настелено рельсового пути **1693,9 м.**

35 рельс лежит на почве. **250,4 м.**

22.02.2016г. 3-смена. В.В.Пузиков